


SESSA MARINE


C42' OPEN HT

Testo e foto di Martino Motti

Con questa C 42 HT Sessa Marine presenta una barca che si distingue per le linee moderne, sportive, rese ancor più filanti dal cromatismo in contrasto delle fiancate e dalla presenza di un hard top leggero e aerodinamico, a sua volta caratterizzato dalla presenza di un tendalino scorrevole manuale, che scopre praticamente tutta la zona pranzo. Un'ulteriore particolarità è il prendisole di poppa "a terrazzo", ricavato sopra il garage del tender, con scalette di accesso diretto alla plancia bagno. La prua, ospitando un bel prendisole, offre uno spazio ulteriore per la vita all'aperto. Particolare attenzione è stata posta alla progettazione del pozzetto, praticamente un vero e proprio salotto all'aperto, completo di tutto ciò che occorre per trascorrere splendide giornate di mare ma anche serate all'insegna della gastronomia e del divertimento. Una carena filante, ottime velocità di cro-

ciera, parecchio spazio a bordo e un buon comfort complessivo, sono dunque le caratteristiche salienti di questo C42' HT. Gli interni luminosi, i toni caldi del legno chiaro e dei rivestimenti color panna, danno un senso di spazio e di freschezza. Particolarmente piacevole la cucina ad angolo, presente come design e stile, ma elegantemente appartata. A vedere le due cabine, si potrebbe definire armatoriale quella di poppa, sia per la disposizione all'interno del layout dell'imbarcazione, sia per il fatto che il bagno è davvero privato, mentre la cabina di prua ha il bagno in condivisione con la dinette. Lo spazio a disposizione per lo stivaggio di attrezzature, cambusa e vestiaro è abbastanza buono e ogni angolo della barca è ben sfruttato. In definitiva, una barca sportiva e divertente, adatta a un pubblico di giovani dinamici e desiderosi di vivere il mare in compagnia.



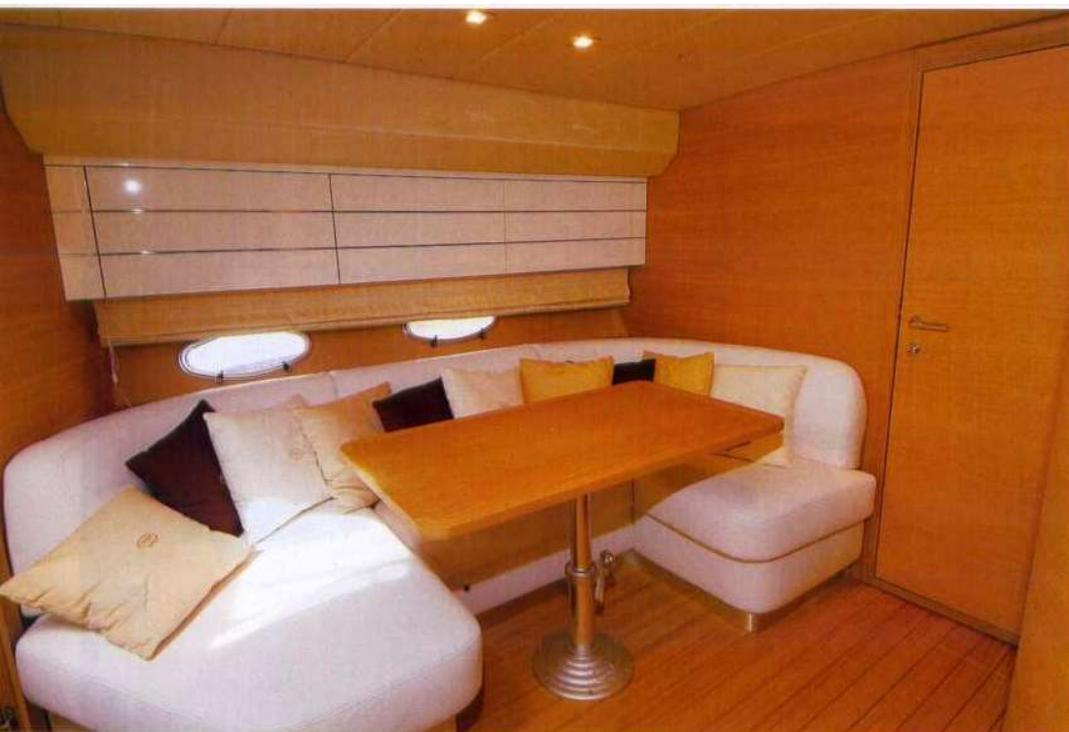


SCHEDA TECNICA

Progettista: *progetto di Massimo Radice, design di Christian Grande* - Costruttore: *Sessa Marine*; Direzione & Amministrazione, via Torri Bianche 9, 20059 Vimercate (MI), tel. 039 635831, fax 039 6081813; Stabilimento, via Cortenuova 21/23, 24050 Cividate al Piano (BG), tel. 0363 976388, fax 0363 976766; www.sessamarine.com - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 13,12* - Lunghezza scafo: *m 12,90* - Larghezza massima: *m 3,85* - Altezza di costruzione al galleggiamento: *m 3,30* - Immersione alle eliche: *m 0,56* - Dislocamento a vuoto: *kg 8.250*; a pieno carico: *kg 10.300* - Portata

omologata: *12 persone* - Totale posti letto: *4+1* - Motorizzazione: *2x310 HP Volvo Penta D6* - Potenza complessiva installata: *HP 620* - Peso totale motori con invertitori: *kg 1.354* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 13,31* - Tipo di trasmissione: *piede poppiero* - Velocità massima dichiarata: *nodi 38* - Velocità di crociera dichiarata: *nodi 28* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 110* - Autonomia a velocità di crociera: *175 miglia* - Capacità serbatoio carburante: *litri 345x2* - Capacità serbatoio acqua: *litri 250* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 287.000,00 + IVA, franco cantiere Cividate al Piano (BG)*.



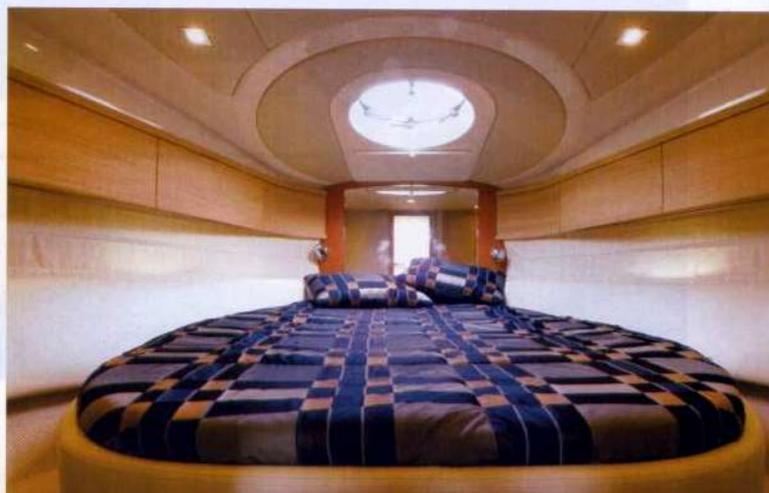


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo a diedro variabile da 19°, realizzata mediante stratificazione monolitica di vetroresina e resina poliestere. Utilizzo di tessuti accoppiati in fibra di vetro dal peso di 500 g/mq e 800 g/mq con mat legante a polvere da 450 g/mq e unidirezionali da 680 g/mq con mat da 450. Gelcoat Extreme della Reichhold Skin Coat in resina vinilestere. Le fiancate sono costruite nella stessa maniera - Costruzione e strutture: in vetroresina laminata con sistema tagliospuzzo. Rinforzi longitudinali e trasversali in poliuretano resinato allo scafo - Coperta: per questioni di peso è realizzata in resistente, rigido e leggero sandwich in PVC bilaminato - Zona di prua: è caratterizzata da un grande prendisole centrale che occupa quasi tutta la superficie del tughino, terminante verso prua con l'oblò circolare della cabina armatoriale. Il gavone di prua include il vericello e i comandi salpa ancora - Pozzetto: si presenta molto articolato, semicoperto da una struttura rigida con tendalino scorrevole, sulla sinistra un divano a U con relativo tavolo a semicerchio, sulla dritta un mobile in vetroresina contiene un lavello e stipetti. Verso prua, sulla dritta, la console di guida con cruscotto in vetroresina e divanetto in sky. A sinistra della plancia comando troviamo il tambuccio che porta sottocoperta. Verso poppa, immediatamente alle spalle del divano, è sistemato un grande prendisole, al lato del quale si trova il passaggio per la plancia di poppa - Plancetta poppiera: la spiaggia, dalla forma arrotondata, è piuttosto grande e strutturale, ospita al centro un gavone dove poter riporre attrezzi da bagno o scarpe e sul lato una scaletta da bagno telescopica. Tra plan-

cia e passaggio per il pozzetto c'è un portello di sicurezza basso. La struttura che ospita il prendisole di poppa è in realtà la copertura del garage, ampio e capace di ospitare un tender da m 2,40 con motore - Posto di pilotaggio: la plancia di comando ha un aspetto automobilistico, con il cruscotto in vetroresina bicolore e gli strumenti motore incassati. Lo strumento principale è il multifunzione con GPS, plotter ed eco situato al centro. Il divanetto ha la seduta ribaltabile per diventare poggiascose. Le monoleve sono sistemate sul lato, a murata.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal pozzetto si accede direttamente alla dinette, costituita da cucina ad angolo sulla dritta della scala di discesa, con lavello nell'angolo, forno a microonde e piastra elettrica.





| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1600 | 8,7 | 14 | 1,61 | 429 |
| 1800 | 9,5 | 19 | 2,00 | 345 |
| 2000 | 14,0 | 24 | 1,71 | 403 |
| 2200 | 15,5 | 32 | 2,06 | 334 |
| 2400 | 19,0 | 41 | 2,16 | 320 |
| 2600 | 23,5 | 50 | 2,13 | 324 |
| 2800 | 27,0 | 63 | 2,33 | 296 |
| 3000 | 30,0 | 78 | 2,60 | 265 |
| 3200 | 32,0 | 96 | 3,00 | 230 |
| 3400 | 35,5 | 117 | 3,29 | 209 |

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

Dalla parte sinistra della dinette troviamo invece il divano a U con tavolo pranzo regolabile in altezza (trasformabile in letto matrimoniale). A sinistra della scala d'accesso c'è la porta per la cabina ospiti; il grande e tondeggiante letto è sistemato obliquo con comodini ai lati; comò e armadio completano la cabina. Il bagno è privato e dotato di mobile lavello con piano di marmo a nido d'ape, wc elettrico e doccia con tenda di protezione. Passando dalla dinette verso prua, troviamo la cabina armatoriale, dove un letto arrotondato occupa tutto il centro, a sinistra un armadio, a dritta un comò e sportelli ai lati. Il bagno armatoriale è dotato di lavello incassato in piano in marmo a nido d'ape, wc elettrico e box doccia con pavimento in carabottino.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: tavolo dinette trasformabile in letto, piano cucina in marmo, piastra cottura, frigo 130 litri, microonde, piano in marmo a nido d'ape nei bagni, strumentazione motori, ecoscandaglio con bidata, presa 12 V in plancia, doccia nella plancia di poppa, scaletta bagno a scomparsa e pontatura teak in plancetta, angolo bar con piano in Corian nel pozzetto, predisposizione per ghiacciaia, caricabatteria, flap idraulici, radio stereo Sony con casse in pozzetto e dinette, verricello ancora, serbatoio acque nere, boiler acqua calda - Optional: angolo di barra, assistenza al varo, autopilota, aria condizionata 12.000 BTU, capote completa con laterali e frontale asportabili, colore fiancate blue navy, contattatena Quick 1202 M, divano cabina pelle o blue navy, cuscino addizionale dinette, elica di prua, ghiacciaia elettronica, generatore 3,5 kW, parquet dinette in rovere, passerella idraulica Besenzone a scomparsa, Chart plotter 10 SI 631, invaso, pozzetto in teak, predisposizione kit TV e antenna, rivelatore di gas in cabina, remote control caricatore Sony, Sony caricatore 10 CD, set lenzuola, televisore 13" LCD 12 V con antenna, telo copriconsolle e copripozzetto, VHF Raymarine 240, kit telecomando verricello elettrico.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 500 litri di gasolio e 4 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 12,5 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10 a 1.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e com-

portamento sull'onda: per la forma della carena il C42' HT dimostra un comportamento molto sensibile, senza alcuna tendenza a scodare anche nelle virate più violente e strette. Durante la virata e sul passaggio dell'onda dura e corta, la carena tende a picchiare, mentre nella navigazione dritta la carena è molto dolce. La timoneria è idraulica e morbida e le manovre sono docili e pronte e con un po' di giri di motore in più sono anche velocissime - Posti guida: la posizione di guida è molto comoda in piedi, con molto spazio tra console e divanetto, l'appoggio offerto dalla seduta ribaltabile è forse un po' basso. Da seduti la guida è comoda e concepita solo per il controllo della navigazione.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: offre parecchio spazio ai bagni di sole con i due prendisole di prua e poppa; anche il pozzetto, con il divano tondo, è comodo e accogliente. Se si è in tanti a bordo lo spazio a disposizione in piedi non è eccessivo perché le zone di passaggio hanno dimensioni limitate. I passavanti laterali sono piuttosto stretti ed esiste un passaggio più sicuro dal pozzetto aprendo a ribalta una parte del parabrezza. Buone comunque le soluzioni adottate per lo sfruttamento degli spazi - Interni: i progettisti sono riusciti a ricavare, utilizzando pareti non lineari, ambienti tutto sommato decisamente ampi. La dinette è confortevole e spaziosa e il tavolo da pranzo veramente ampio. Le cabine sono entrambe piuttosto grandi. Abbastanza buone le soluzioni adottate per lo sfruttamento degli spazi che hanno permesso di ricavare gavoni e sportelli un po' ovunque. Materiali e lavorazioni sono piacevoli e di buona qualità - Zona cucina: seppur abbastanza piccola, è studiata molto bene, la forma a L e il lavello nella zona d'angolo hanno permesso di ricavare un piano di lavoro di ottime dimensioni. Buona la dotazione di elettrodomestici. La posizione della cucina, situata nell'angolo tra scala e parete del bagno armatore, è abbastanza defilata e poco invasiva - Servizi: il bagno armatoriale è accogliente ed elegante, con box doccia tondo e piano lavello con molto spazio per le suppellettili. Quello ospiti è più piccolo ma non meno ospitale, la doccia si può tranquillamente fare tirando una tendina a protezione della porta - Accessibilità e funzionalità vano motore: alla sala macchine si può accedere attraverso due passaggi. Il primo, più importante ma più scomodo, attraverso un portellone situato sotto il tender nel

garage, l'altro, più piccolo, situato nel passaggio tra il pozzetto e la poppa. Il vano motore non si può dire sia ampio, poco più del necessario per poter sistemare tutti gli impianti e con un'altezza non proprio eccessiva - Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro elettrico si trova in dinette ed è formato da linee separate per 12 e 220 V, magnetotermici, led per staccabatterie e indicatori di livello acqua e acque nere.

